

Uitleg

C-Klasse

Finalerit

2019

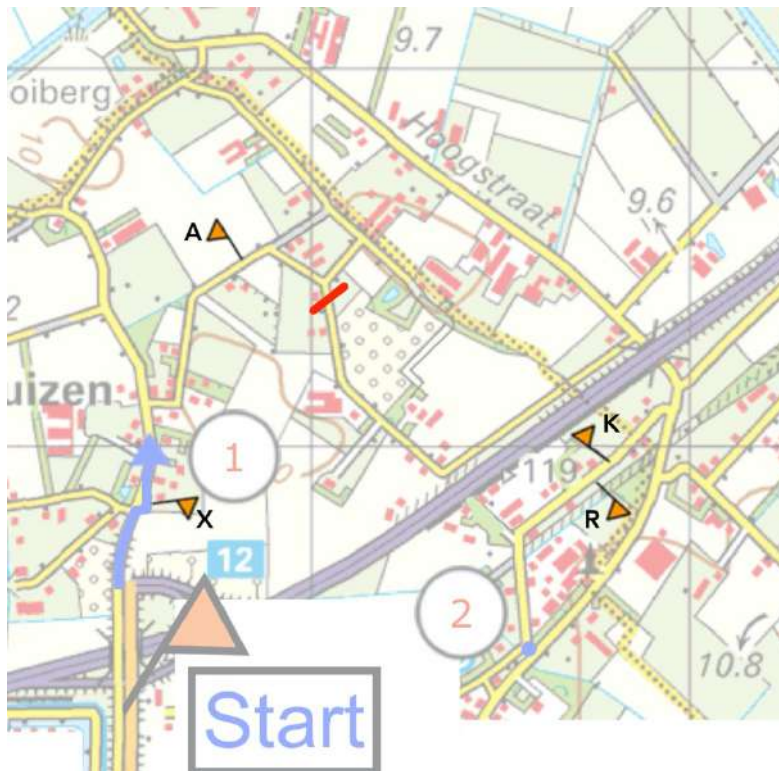


www.NRF-autosport.nl

MOEDERKAART TRAJECT 1

C-Klasse

X	A	R	K	W	H	Z	U
M	P	F	S	R	U	C	T
G	D	N	L	D	A	B	U
C							

**X - A - R - K**

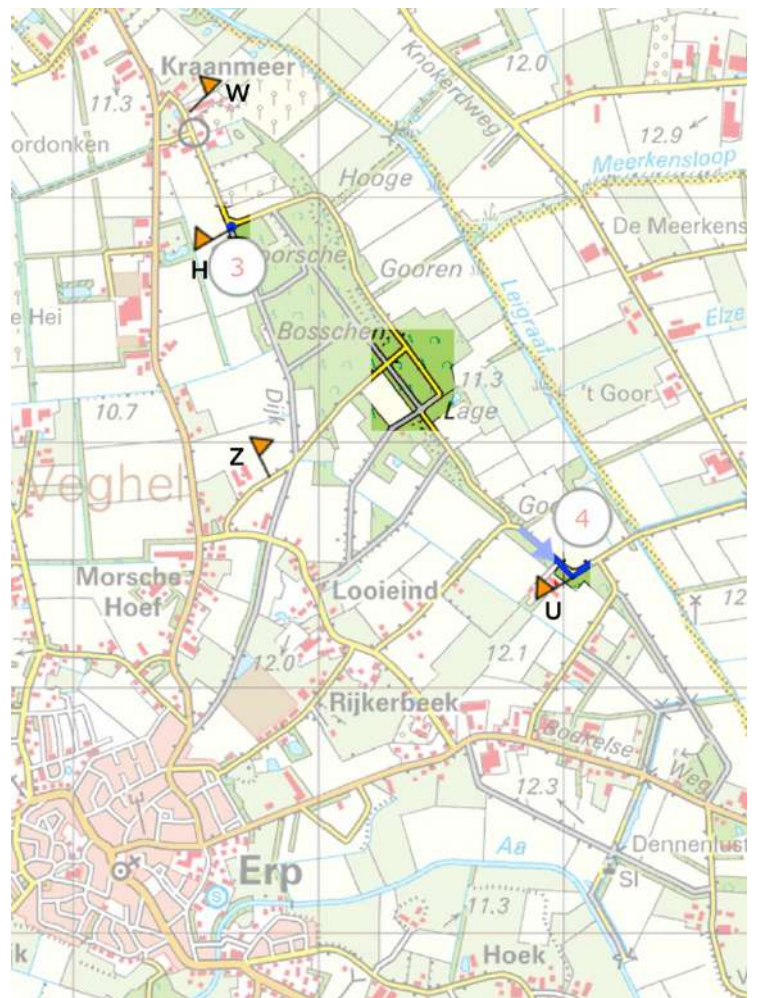
Direct opletten na de start. Want over het viaduct loopt de pijl in een hoekje langs de weg, dus gaan we rechtsaf om het driehoekje en de beloning RC-X ophalen.

De kortste route naar punt 2 loopt door na pijl direct rechtsaf te slaan en de weg te volgen langs de snelweg. Helaas blijkt deze bij het rode streepje afgepijld te zijn. Dus gaan we een nieuwe route maken. Deze loopt via de HOOGSTRAAT onder de snelweg door en zo via de oostelijke weg naar punt 2. Dan naar punt 3 langs de RC-R.

W - H - Z - U

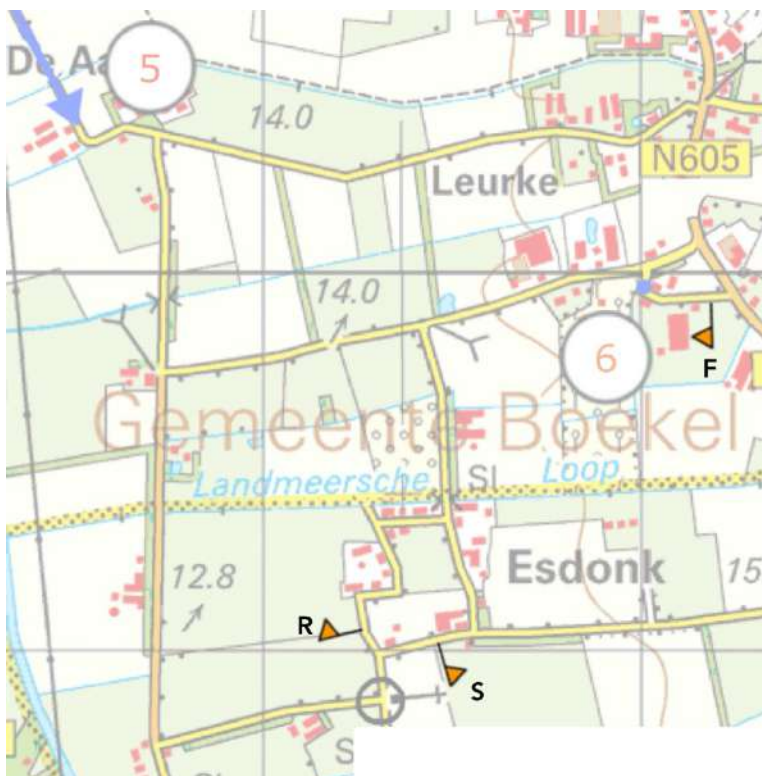
Direct er vanaf ter hoogte van KRAANMEER (RC-W), dit scheelt een stukje oranje weg. Verderop de RC-H via het zandpad achter de boom langs.

En dan goed opletten! Dan zul je merken dat de weg de weg naar pijl 4 een stukje grijs bevat, dus daar moeten we om heen. Dit kan door rechtsaf te gaan langs de RC-Z. Direct daarna ook weer opletten, het laatste stukje van pijl ligt in een en in werkelijkheid ligt er ook een pad waar de RC-U staat.



**M – P**

Pijl 5 begint net om de hoek, dus we moeten vanuit de richting van Zandhoek komen. Maar voor die tijd kunnen we ook al een stuk oranje overslaan via de gele weg onderlangs de tekst VELUWE. Dus we noteren hier de RC-M en de RC-P.

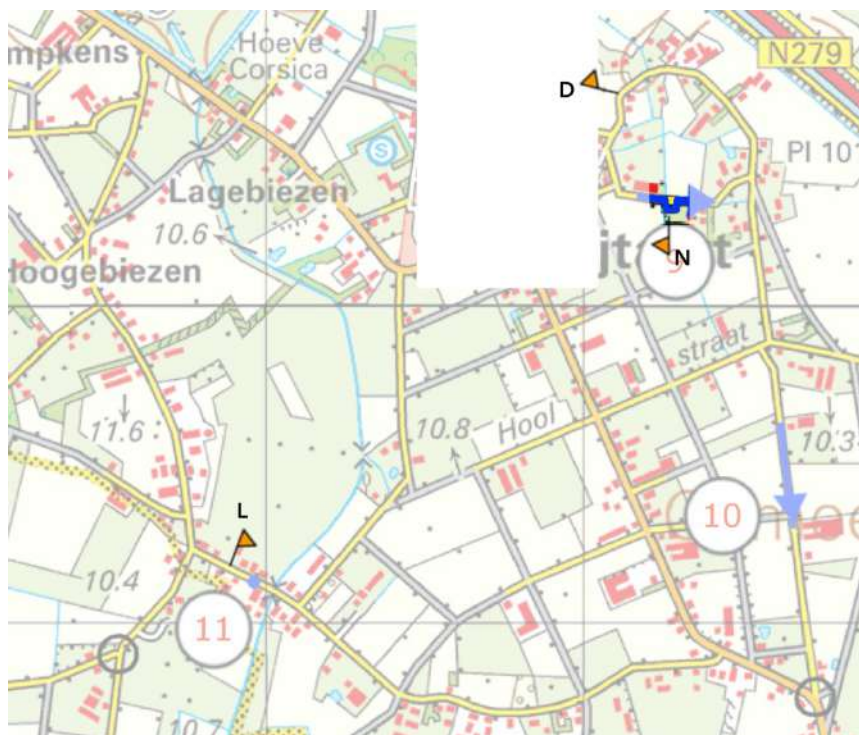
**F – S – R**

Naar punt 6 rijden we zonder problemen. Ook daarna lijkt het gemakkelijk, we beginnen met de simpele RC-F. Daarna kunnen het oranje stuk weg ontwijken door net links van de tekst BOEKEL (speciaal voor Albert en Arthur) naar het zuiden te gaan over de gele weg. Maar dan nogmaals opletten en wel de goede (kortste) weg nemen. Dus de RC-S is goed en de RC-R niet.

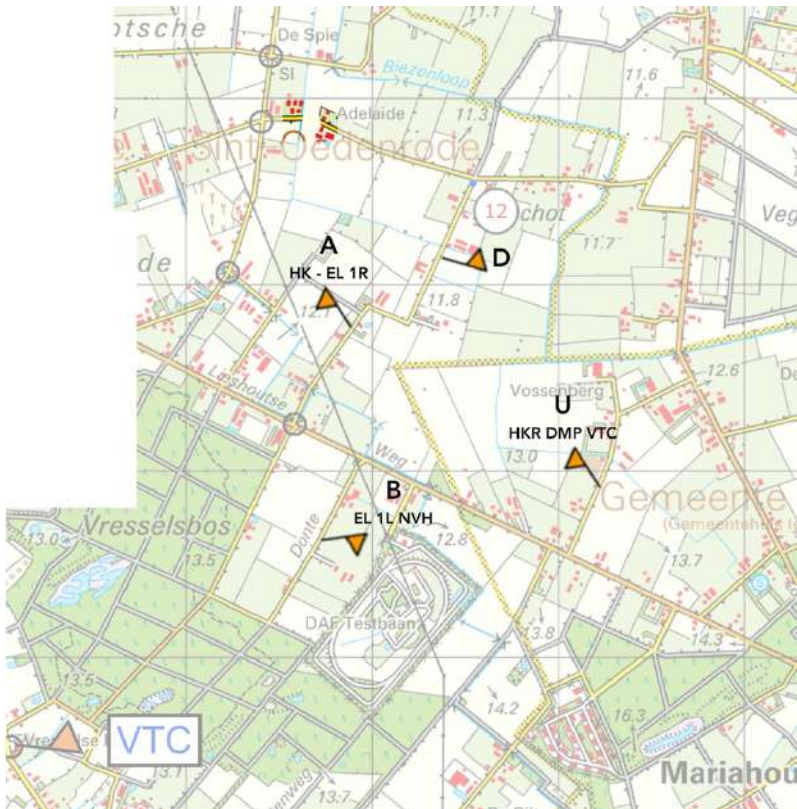
**U-C-T-G**

We beginnen met op pijl 7 halverwege goed op te letten, want hier ligt weer een driehoekje met de controle RC-U. Daarna ook opmerken dat de punt van de pijl net voorbij het weggetje links ligt. Dus we gaan rechtdoor naar de RC-C. Nu willen we hiervandaan met zo min mogelijk oranje naar pijl 8. Het lijkt

eenvoudig door direct op de oranje weg af te slaan net onder de tekst DE LAREN door te rijden over de gele weg naar pijl 8. Maar... Het blok waar de tekst in staat dat je op pijl 8 naar de volgende kaart moet gaan, blokkeert met de hoek rechtsonder net de kaartweg. We gaan dus wel het eerste stuk oranje overslaan, daarna weer de oranje weg op om z.s.m. weer rechtsaf te slaan (langs de RC-T) de gele weg op richting pijl 8.

**D-N-L**

Pijl 9 bereiken we door langs de RC-D te rijden. Dan op de pijl zit er een klein uitstapje naar het zuiden, in werkelijkheid ligt hier een parkeerplaats waar de controle RC-N staat. Na punt 11 komen we ook nog langs RC-L.

**D - A - B - U**

De weg naar punt 12 loopt niet via de gele weg vanuit het westen (door de tekst Oedenrode). Want heb je gezien dat ter hoogte van Adelaide er een stuk weg weg is? Dus moeten we op een andere manier naar punt 12.

Dit doen we dus onderlangs. Maar halverwege op deze weg staat de RC-A met de opdracht om te keren en de kruising over te laten steken richting de VTC.

Gaan we het nu opgeven? Nee! Want we kunnen weer linksaf slaan om het alsnog via de oostkant proberen.

Op die weg krijgen we de RC-B met de opdracht om nu wel richting de VTC te gaan en niet verder om te rijden. Op naar de lunch dus! Of nog niet???

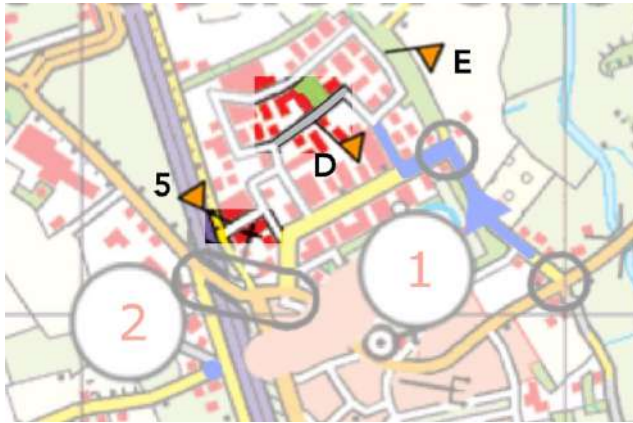
**C**

Maar voor we bij de lunch zijn, wel het oranje stuk weg vermijden door onderlangs de VRESSESLE HUT te rijden, met als beloning de RC-C

MOEDERKAART TRAJECT 2-1

C-Klasse

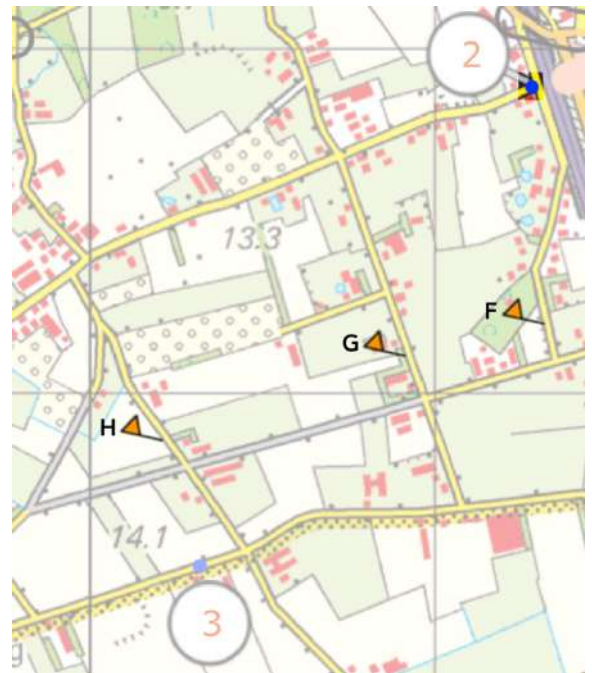
E	5	F	G	H	Z	Z	Q
X	S	2	7	L	B	T	V
Z	C	B	V				

**E - 5**

Na pijl 1 gaan we niet langs de RC-D, want hier ligt een stuk grijze weg. Dus eromheen rijden langs de RC-E. Dan goed opletten naar punt 2, want er ligt een klein wit weggetje net boven te grote cirkel waarmee we een stukje oranje in de cirkel over kunnen slaan. Deze weg is doodlopend in werkelijkheid, maar we rijden er toch in en noteren de keercontrole RC-5.

F - G - H

Punt 2 staat net in de weg naar links, dus we gaan niet langs de RC-F. En ook niet langs de RC-H, want die weg is net wat langer dan de middelste langs de RC-G

**Z - Z - Q**

Naar punt 4 willen we rijden met zo min mogelijk oranje. En we moeten van punt naar punt construeren en rijden, dus niet in totaal de kortste route. Dus met zo min mogelijk oranje gaan we langs de stempel Z. En dan naar pijl 5 gaan we weer langs de stempel Z. Dat betekent dus dat je twee keer de stempel Z mag zetten (ALBERT!!!!!!!!!!)

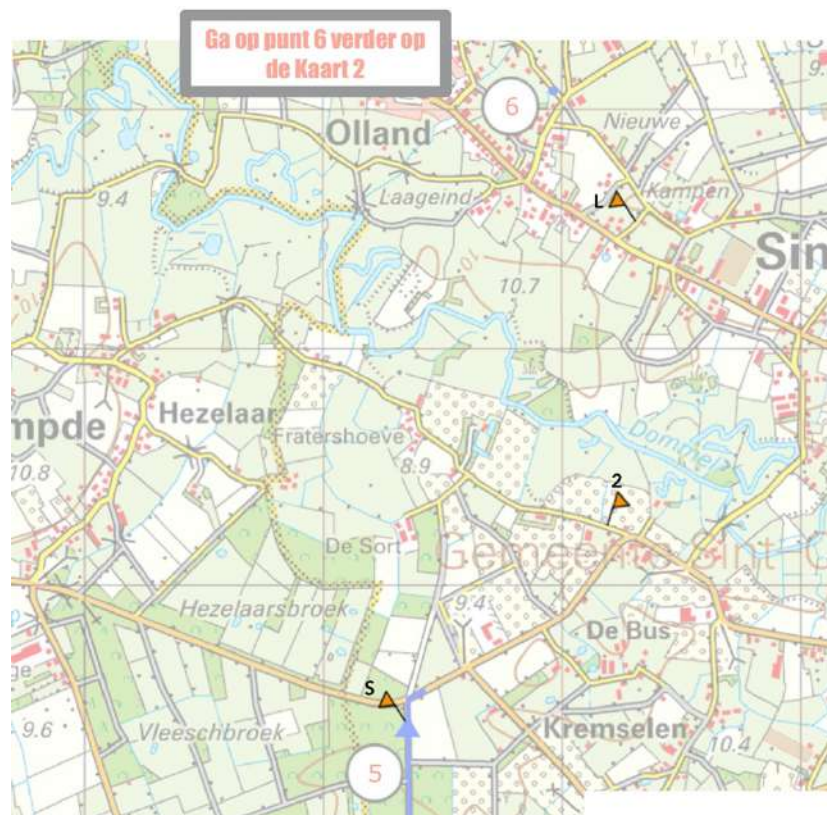


X

Pijl 5 begint net om de hoek, dus moeten we de kleine weggetjes door de boomkwekerij rijden langs de RC-X

S-2-7-L

De kortste route naar punt 6 met zo min mogelijk oranje loopt helemaal links over de kaart. Aan het begin worden we gelijk gekeerd door RC-2, dus een nieuwe route. Deze loopt langs de RC-L, want de eerste weg die wel korter is, is grijs gekleurd



B-T

Punt 6 staat net in de weg links geplaatst, dus in eerste instantie gaan we die weg in en willen snel weer naar rechts. Maar hier blijkt een pijl naar beneden te staan, dus die mogen we niet in. Gaan we dus een nieuwe route maken (we mogen niet keren), dus rechtdoor langs de RC-B en dan daarna via het witte onverharde weggetje langs de RC-T.

**V**

De weg naar pijl 7 lijkt makkelijk te zijn. Maar te hoogte van het pompstation is een stuk weg weggehaald. Dus moeten we hieromheen. We willen eigenlijk door te tekst van het pompstation heen terug naar de gele weg onder pijl 7, maar de eigenaar van het pompstation heeft het hek niet opengedaan vanochtend. Dus gaan we een nieuwe route maken. Deze loopt langs de RC-V bovenlangs.

**Z – C – B – V**

De kortste route naar punt 8 loopt helemaal bovenlangs. Dan naar pijl 9. We mogen niet tegengesteld aan pijl 9 rijden, dus pakken we de keerlus bij punt 8 om zo links langs ELDE te rijden naar het zuiden. Dus zowel de RC-Z als de RC-C noteren. Pijl 9 begint aan de onderkant van de driehoek, dus we gaan buitenlangs langs de RC-B. En dan eindigt de pijl bij het volgende driehoekje ook aan de achterkant, dus we nemen ook de RC-V mee.

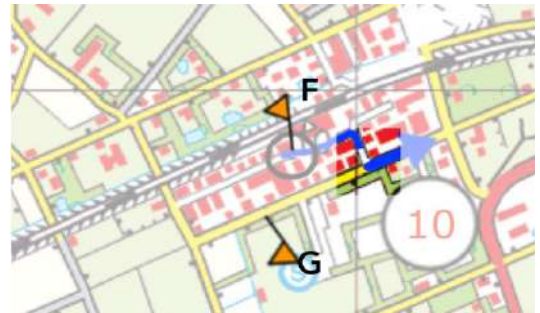
MOEDERKAART TRAJECT 2-2

C-Klasse

F	G	M	R	L	L	J	N
4	T	H	W	Y			

F-G

Halverwege pijl 11 zit een stukje witte weg. Dat betekent dat pijl 11 niet op het industrieterrein begint, maar op de gele weg hieronder. En het eerste stuk blauw (geen pijl, dus weg) is dus reglementair niet te berijden (een blauwe weg staat niet in de legenda).



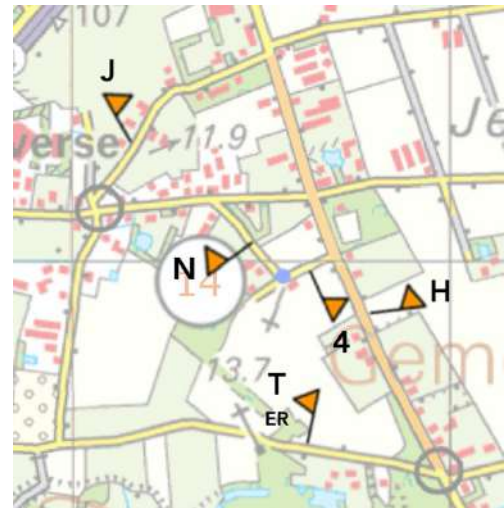
M-R-L-L

Pijl 11 ligt op de N637 en lijkt niet zo moeilijk. Alleen wel goed opletten, want het puntje ligt net voorbij de gele weg richting STERREBOS. Dus rechtdoor rijden en net boven het blokje N637 linksaf de gele weg langs de RC-M Van pijl 12 naar punt 13 is het van belang dat je eerst de kortste route naar punt 13 maakt en niet kijkt naar de route van punt 13 naar punt 14. En de kortste route naar punt 13 loopt langs RC-R en

RC-L en dan aan het einde rechtsaf punt 13 op. Dan maken we kortste route naar punt 14 door na 500 meter weer rechts af te slaan en weer rechts richting RC-L.

J-N-4-T-H

De kortste route naar punt 14 met zo min mogelijk oranje loopt via de weg langs de RC-J en daarna langs de RC-N. Dus niet rechtstreeks over de oranje weg naar de RC-4. Daarna moeten we naar punt 15, weer met zo min mogelijk oranje. Dus na punt 14 links en direct weer links. Hier staat de beloning met de RC-T en dus niet de foute RC-H op de oranje weg.

**W-Y**

De kortste route naar punt 15 loopt niet langs de RC-Y, maar het lusje rijden we tegennatuurlijk met de wijzers van de klok mee. Dus de laatste controle is de RC-W.

Bedankt voor jullie deelname en hopelijk tot 2020!!!

Groet
Remco